



Die wahren Kosten des Fliegens: Klimakiller Luftverkehr

Fliegen ist die energieintensivste Art der Mobilität. In kürzester Zeit große Distanzen zu überwinden, das geht nur bei großem Energieeinsatz. Die dabei entstehenden Emissionen führen zu erheblichen Klimaschäden.

JETZT SPENDEN

MITGLIED WERDEN



Fliegen ist die energieintensivste Art der Mobilität. (gustavmelin0 / pixabay.com)

Keine andere Art der Fortbewegung verbrennt so viel Energie wie eine Flugreise. Obwohl der Flugverkehr nur einem kleinen Teil der Erdbevölkerung zur Verfügung steht, trägt das Fliegen bereits jetzt etwa knapp fünf Prozent zur globalen Erwärmung bei – und die Industrieländer sind dabei die Hauptverursacher. Denn 90 Prozent der Weltbevölkerung haben noch nie ein Flugzeug von innen gesehen.

Und der Flugverkehr wird noch weiter steigen. Derzeit werden dem Luftverkehr weltweit etwa vier Prozent Wachstum pro Jahr vorausgesagt. Auch innerdeutsche Flüge nehmen kaum ab.

Die Klimawirkung des Flugverkehrs setzen sich zum einen aus den direkten CO₂-Emissionen sowie anderen Faktoren zusammen, wie insbesondere Stickoxide und Wasserdampf in hohen Luftschichten. Der Weltklimarat IPCC schätzt die Klimawirkungen dieser Faktoren zwei- bis fünfmal höher ein, als die durch CO₂. [Aktuelle Studien](#) gehen davon aus, dass die Klimawirkung des Flugverkehrs insgesamt bei 4,9 Prozent liegt.

Der BUND fordert daher, den Flugverkehr nicht durch fehlende Energie- und (bei internationalen Flügen) auch fehlende Mehrwertsteuer massiv zu subventionieren. Auch müssen vermeidbare Flüge unbedingt durch Alternativen ersetzt werden. Deutschland braucht endlich ein Flughafenkonzept, dass nicht nur auf Wachstum setzt und unnötige und defizitäre Flughäfen nicht zusätzlich fördert. Die Branche muss stärker in die Pflicht genommen werden, technische und andere Lösungen schnell einzusetzen oder die Forschung in solche zu intensivieren.

Denn der Flugverkehr wird eines der letzten Problemfelder für den Klimaschutz sein. Und jeder Flug ist ein Sargnagel, der mit zur Beerdigung unseres Klimas beiträgt.

JETZT SPENDEN

MITGLIED WERDEN



[Das Klima kippt! Handelt!](#)

[Wir brauchen ein Lieferkettengesetz](#)

[Ran ans Werk: Raus aus der Kohle!](#)

[ToxFox: Schadstoffe aufdecken](#)

[BUNDintern](#)

[BUND-Akademie](#)

[BUND-Newsletter](#)

[Bundesfreiwilligendienst](#)

[Mitglied werden](#)

BUND-Tipps

[Ökotipps](#)

[Natur erfahren](#)

[Tiere und Pflanzen schützen](#)

Über uns

[Transparenz](#)

[Organisation](#)

[Mitgliederservice](#)

[Forschungspreis](#)

[Denkmal aktiv](#)

[BUND vor Ort](#)

[Nachhaltigkeit](#)

[Veranstaltungen](#)

[Jobs](#)

[Login](#)

[Datenschutz](#)

Service

[Presse](#)

[Termine](#)

[Publikationen](#)

[Newsletter](#)

[Shop](#)

[JETZT SPENDEN](#)

[MITGLIED WERDEN](#)



Fan werden

MITGLIED WERDEN

JETZT SPENDEN

Der BUND ist laut Bescheid mit der StNr. 27/026/35703 vom 04.06.2018 von der Körperschafts- und Gewerbesteuer befreit. Ihre Spende an den BUND ist steuerlich absetzbar. Mehr...

JETZT SPENDEN

MITGLIED WERDEN